



## Avviso di Seminario

Per studentesse e studenti del CdL in “Ingegneria Elettronica e delle Tecnologie Digitali” e LM “Ingegneria Elettronica”

**10:00-12:00 Mercoledì 17 Dicembre 2025, Aula 155/d2  
Ingegneria, Via Brecce Bianche 12, Ancona**

## La tecnologia delle Batterie per la Transizione Energetica

### Passaporto delle batterie

**Massimo Conti, DII, UNIVPM**

### Transizione energetica nell'industria nautica

**Filippo Belcecchi, Ferretti Group Superyacht Yard**

Ferretti Group è una azienda italiana, tra i leader mondiali nella progettazione e costruzione di yacht di lusso. La Superyacht Yard è situata ad Ancona e si occupa di yacht in metallo di varie taglie, da 50 a 100m.

### Elettronica per la gestione avanzata e sostenibile delle batterie

**Ing. Filippo Bonaccorso, PhD, STMicroelectronics**

STMicroelectronics (ST) è uno dei principali produttori mondiali di semiconduttori, con una presenza globale e una vasta gamma di soluzioni tecnologiche innovative.

### Il Ruolo delle Batterie al Litio per la Transizione Energetica

**Ing. Matteo Cavalletti, MIDAC**

MIDAC è un'azienda 100% italiana, leader nella produzione di sistemi di accumulo, anche con tecnologia al Litio, che produce sistemi su misura per ogni applicazione.

### Silga: flessibilità per l'elettrificazione

**Paolo Tombolini, sales, Silga electronics**

Silga SpA, nata nel 1969 a Castelfidardo (AN), progetta e produce circuiti rigidi e flessibili in particolare per l'automotive, fra cui i GIGAFLEX, FPC di connessione delle celle con il CCS e BMS per il monitoraggio del pacco batteria.

**Roberto Ginevri, R&D, Silga electronics**

### Seguirà una tavola rotonda per collaborazioni di ricerca e sviluppo di tesi

Per informazioni contattare il Prof. Massimo Conti ([m.conti@univpm.it](mailto:m.conti@univpm.it))

Per prenotarsi all'evento



<https://forms.office.com/e/fqsisS29VX>

Link al collegamento telematico



<https://teams.microsoft.com/meet/36065629664553?p=j8EaAZnDY9gAlhTQip>